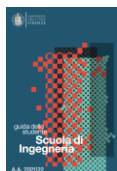


PER ISCRIVERSI

Per essere ammessi al Corso di Laurea Magistrale in INGEGNERIA MECCANICA occorre una Laurea di primo livello ed il possesso di *Requisiti curriculari* che prevedano, comunque, una adeguata padronanza di metodi e contenuti scientifici generali nelle discipline scientifiche di base e nelle discipline dell'ingegneria. Coloro che sono in possesso della laurea in Ingegneria Meccanica di primo livello presso l'Ateneo fiorentino hanno l'accesso diretto (salvo casi particolari). A coloro che hanno possesso di un'altra laurea o provengono da un diverso ateneo si chiede di verificare i requisiti minimi secondo la tabella riportata nella guida dello studente.

[GUIDA STUDENTE](#)
[2021/2022](#)



QUALCHE DATO OCCUPAZIONALE...

A 3 anni dalla laurea si ha il seguente quadro occupazionale:

100% è occupato (secondo la definizione ISTAT);

65,8% ha una attività stabile;

97,3% ritiene la **laurea efficace** nel lavoro svolto;

Mediamente si impiegano **1,8 mesi a reperire il primo lavoro** dall'inizio della ricerca.

Fonte: AlmaLaurea

A.A. 2021-2022

CONTATTI

Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica

LM 33 Classe delle Lauree Magistrali
in Ingegneria Meccanica

Referente del Corso di Laurea:

Prof. Rocco FURFERI

rocco.furferi@unifi.it

Via di S. Marta, 3 - 50139 Firenze

Delegato all'Orientamento:

Ing. Alessandro RIDOLFI

alessandro.ridolfi@unifi.it

Via di S. Marta, 3 - 50139 Firenze



UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
FIRENZE

DIEF
DIPARTIMENTO
DI INGEGNERIA
INDUSTRIALE



**Corso di Laurea
Magistrale in
INGEGNERIA
MECCANICA**

Tutte le informazioni sono reperibili presso:

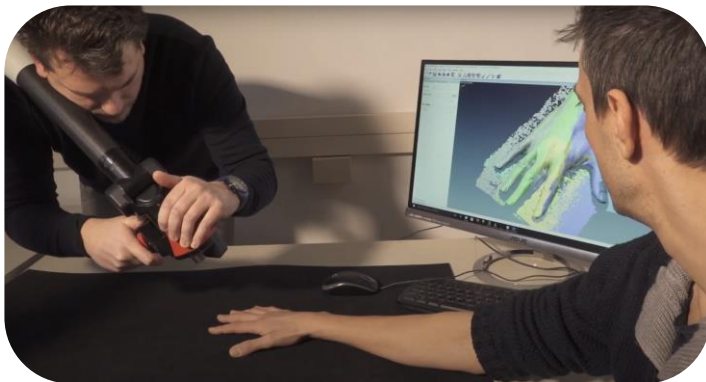
<http://www.ing-mem.unifi.it/>



PRESENTAZIONE

Il Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica forma figure professionali di elevato livello, dotate di padronanza dei metodi della modellistica analitica e numerica e dei contenuti tecnico scientifici generali dell'Ingegneria in settori specifici quali le tecniche più avanzate di progettazione meccanica, l'analisi e la definizione dei sistemi e dei processi di produzione, la progettazione delle principali tipologie di veicoli terrestri, le moderne procedure per l'innovazione industriale.

Il livello di approfondimento dei temi trattati durante il percorso formativo caratterizza il Laureato Magistrale con una elevata preparazione tecnico-culturale nei diversi campi della meccanica, e gli conferisce abilità nel trattare problemi complessi, anche secondo un approccio interdisciplinare, volto specificamente all'innovazione.



Il Corso di Laurea in Ingegneria Meccanica si articola in otto diversi orientamenti: **PROGETTAZIONE MECCANICA; MACCHINE; VEICOLI STRADALI; VEICOLI FERROVIARI; PRODUTTIVO; ROBOTICA; PROPULSIONE AERONAUTICA; MODELLI PER L'INGEGNERIA INDUSTRIALE.**

PROGETTAZIONE MECCANICA



Approfondimento dei metodi e criteri di progettazione, relativi alla progettazione meccanica e ai processi di innovazione.

MACCHINE



Studi termofluidodinamici e sviluppo delle macchine, con specifico profilo relativo alle turbomacchine e alle macchine volumetriche.

VEICOLI STRADALI



Progettazione e sviluppo dei veicoli stradali e dei relativi sistemi di propulsione, relativo ai mezzi di trasporto su gomma a due e quattro ruote.

VEICOLI FERROVIARI



Progettazione e sviluppo dei veicoli ferroviari nei loro diversi aspetti applicativi, indirizzato anche a realizzazioni di elevata complessità.

PRODUTTIVO



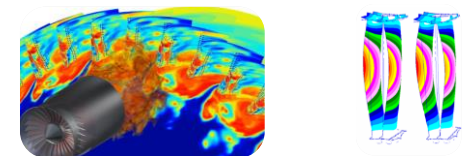
Gestione avanzata e ingegnerizzazione dei processi produttivi, implementazione delle più moderne metodologie produttive.

ROBOTICA



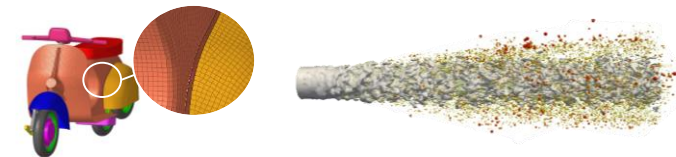
Progettazione e sviluppo di sistemi robotizzati in ambito industriale, con specifiche competenze nell'ambito dell'automatica e dell'elettronica.

PROPULSIONE AERONAUTICA



Progettazione e sviluppo di sistemi propulsivi per l'impiego aeronautico, con specifico uso delle turbine a gas per gli impieghi nell'aeronautica civile.

MODELLI PER L'INGEGNERIA INDUSTRIALE



Approfondimento delle basi teoriche dell'ingegneria industriale; si prefigge di aprire la strada alla ricerca sia in ambito accademico che industriale.